



indrukwekkend industrieel monument



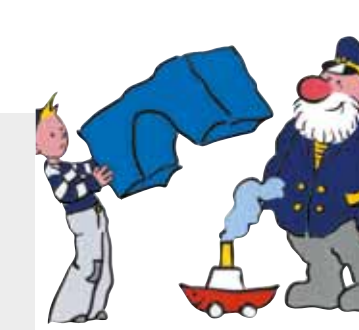
historische schepen langs de bovenloop



restauratie 1988



kapitein Fischer en zijn zoon bedienen de "Franz-Christian"



kapitein Hendrik en scheepsjongen Jan

Schepenlift Henrichenburg

Een hijstuig om schepen op te tillen

Toen keizer Wilhelm II op 11 augustus 1899 de schepenlift Henrichenburg inwijdde, barste de menigte in gejuich uit. Meer dan 100 jaar later wekt dit

bovenste gedeelten hoofdtorens



grootste bouwwerk aan het Dortmund-Ems-Kanal nog steeds de bewondering van de bezoekers. Het gigantische hijstuig ligt intussen meer dan 40 jaar stil. In ons museum komt de geschiedenis van de lift en van de mensen die aan het kanaal werkten weer tot leven.

U wordt omhoog gevoerd via een trap naar de beide hoofdtorens. Van hier uit geniet U een fantastisch uitzicht op de staalconstructie en over het uitgestrekte landschap van het kanaal bij Waltrop. In de

historische machinegebouw kunt U zien hoe de vaarweg en de lift aangelegd werden. Aan de hand van een model leert U de techniek kennen, waarmee de binnenschepen het hoogteverschil van 14 meter te boven komen.

Uniek is onze collectie drijvende werktuigen en historische schepen, die in de voorhaven van het hijstuig liggen. Aan boord ervaart U bij voorbeeld, hoe een typische familie van een binnenvaartschipper 50 jaar geleden gewerkt en heeft geleefd.

Bij bijzondere gelegenheden sturen wij onze historische schepen met U op reis. Verschillende keren per dag vertrekt de moderne, op uitstapjes ingerichte stoomboot "Henrichenburg" vanaf demuseumkade. Instappen alstublieft!

Slagader van het gebied

Met de opening van het Dortmund-Ems-Kanal klopte een nieuwe slagader in het gebied: massagoederen als kolen, ertsen en bouwmaterialen konden nu rechtstreeks over de waterweg naar de zeehavens aan de Noordzee respectievelijk van daar uit naar het Roergebied getransporteerd worden. In de schepenlift heerste een drukte van belang: dagelijks passeerden er 40 schepen. Desondanks moest er dikwijls een wachttijd van verschillende dagen op de koop toe worden genomen.

70 jaar lang deed het technische gevaarte dienst. Daarna werd het vervangen door een moderne lift, in de directe omgeving. Na het stilleggen viel het vroegere pronkstuk tot ruïne, totdat het Landschaftsverband het monument in zijn Westfälisches Industriemuseum opnam en met de restauratie ervan begon. In 1995 werd de scheepslift onderscheiden met de Europese museumprijs.

reis met een stoomschip tijdens een feest in het museum



scheepsjongen in actie



drukke bij de schepenlift in de jaren vijftig



laadruim van het museumschip "Franz-Christian"



wasdag aan boord



in de machinehal



speelplaats met water



Geschiedenis ontdekken

Onze tentoonstelling

Tegenwoordig kan men het zich nauwelijks meer voorstellen: pikhouweel en schop behoorden meer dan 100 jaar lang tot de belangrijkste werktuigen bij de aanleg van het Dortmund-Ems-Kanal. Het project betekende een ongelooflijke krachttoer: duizenden arbeiders – waaronder velen uit het buitenland – groeven de 230 km lange vaargeul, met sluiscolken en diepe vlotterkammers in de schepenlift, grotendeels met de hand uit. De eer viel intussen de ingenieurs ten deel. Door hun technische hoogstandje konden schepen snel en efficiënt de 14 m hoge hindernis in het kanaal overwinnen. Stoommachines, die in het ketelen machinehuis stonden, produceerden (met stoom opgewekte) stroom voor het functioneren van de schepenlift. Op het museumschip "Franz-Christian" leert U het leven aan boord kennen, en dat was alles behalve romantisch. De kleine

kajuiten, waarin gekookt, geslapen en gegeten werd, geven U een indruk van de krapte van het onderdek. Boven het water wordt een

typische indruk van een haven in de tijd omstreeks 1900 geboden. Aan de kade heeft – naast andere historische schepen – de sleepboot "Ostara" aangelegd, in de laadruimte waarvan wij speciale tentoonstellingen late zien. Ook de kraan, de portaalkraan en de hefbrug zijn oorspronkelijk.

Met kapitein Henri op stap

Onze jonge museumgasten worden begeleid door kapitein Henri en door scheepsjongen Jan. Op verschillende plekken in de kindertentoonstelling nodigt de olijke kapitein de kinderen uit om mee te doen en om dingen uit te proberen. Op een carroussel met plaatjes kan men met komische figuren een schip optillen en laten zinken. Vrolijk in een vochtige atmosfeer gaat het eraan toe in de machinekamer, waar kinderen met water en schip experimenteren en het geheim van de zwevende schepen onthullen. Boven de waterspiegel valt er veel te ontdekken – bij voorbeeld hoe een scheepsjongen op het door een motor voortbewogen vrachtschip "Franz-Christian" vroeger geleefd en gewerkt heeft. Attraktief is de speelplaats met water, waarin een glijbaan, een klimwand en een vlot te vinden zijn, "tarzanschommel" kan worden beoefend en dat is uitgerust een model van de scheepslift, waarmee meisjes en jongens kunnen spelen. Ingenieurs in spe kunnen met de schepenlift ook met de app op smartphone kennismaken. Kapitein Henri heeft een fantastisch spel voor jonge bezoekers bedacht.

Geschiedenis beleven

Ons aanbod

Een keer als scheepsjongen of -meisje aanmonsteren of naar "watergedrochten" in het kanaal zoeken. Dat zijn slechts twee van de vele activiteiten, die wij U voor klassikale uitjes of voor verjaardagsfeestjes van kinderen kunnen aanbieden. U kunt kiezen uit een groot aantal educatieve programma's voor leerlingen vanaf de kleuterschool. Alle presenteren wij U op internet en op een folder, die wij U graag toesturen.

Wie het museum op eigen gelegenheid wil bekijken, kan gebruik maken van onze nieuwe app op smartphone, die gratis audiogidsen met 35 halteplaatsen voor volwassenen en voor kinderen bevat. Wil U Uw vrienden of familieleden de schepenlift laten zien? De beste gelegenheid daartoe is de kostenloze rondleiding 's zondags om 11 uur. Als U cultuur aan een culinaire ervaring wilt koppelen, raden wij U aan zich aan te melden

het schip waarmee men uitstapjes maakt: de "Henrichenburg"

voor een van onze rondleidingen 's avonds, met aansluitend de mogelijkheid een maaltijd te gebruiken. Van maart tot oktober kunt U iedere dag vanuit het museum tochtjes maken per boot.

Vertrektijden en prijzen vindt U onder: www.lwl-industriemuseum.de

In onze winkel vindt U een rijk assortiment aan boeken – waaronder ook museumgidsen voor volwassenen en kinderen – en kleine cadeaus rondom ons thema: water.

Ons museum kent bijna geen drempels. Voor slechtzienden hebben wij aparte rondleidingen.

"watergedrochten" in het kanaal gevangen



scheepjes in elkaar knutselen



kunst en cultuur in de schepenlift



avondrondleiding op de verlichte schepenlift

Hier gebeurt iets

De schepenlift heeft al lang geleden naam gemaakt als cultureel forum van de streek en als plaats, waar voordrachten, muziek en kleinkunst worden gehouden. Telkens weer trekken het muziekfeest en de "Extraschicht" (de nacht van de industriecultuur in ons gebied), de bezoekers als een magneet aan. Dan zetten wij ook regelmatig "geschiedenis onder stoom" en nodigen U uit voor kleine rondvaarten op onze historische schepen. Grote populariteit geniet ook onze sfeervolle kerstmarkt op de kanaalover.

Alle gegevens vindt U op internet. Graag sturen wij U onze programmagegevens toe

stoomdag op de schepenlift



Tips voor de hele dag

Vrije tijd aan het kanaal

De schepenlift vormt een onderdeel van het sluisenpark Waltrop. Met de combikaart voor het bezoek aan het museum en aan de tentoonstellingshal bij de nieuwe sluis, kunt U ook een historische wandeling door een eeuw sluisen scheepslijfgeschiedenis maken.

Wie graag fietst, kan heel goed in de omgeving van Waltrop terecht. Gelegen aan de Emscher-Park-Radweg en aan de fietsroute langs het Dortmund-Ems-Kanal, is ons museum onderdeel van een netwerk van fietsroutes in het Roergebied. Ook per schip kunt U ons gemakkelijk bereiken: in Dortmund, Hamm en Lünen legt de Santa Monika regelmatig aan (richting Henrichenburg).

De gastrobus – een Londense dubbeldekker uit het jaar 1959 – biedt U een kleine keuze aan spijzen en dranken aan. Bij mooi weer zit U buiten en geniet U van het uitzicht op schepenlift en kanaalover.

fietstocht langs het kanaal



gastrobus

Geopend: maandag tot zondag 11–18 uur

Bovenstreams ligt bovendien in de nabijheid van de waterspeelplaats het cafe "schateiland", waar U van harte welkom bent. Geopend van 30 april tot 1 september: zaterdag en zondag van 11–17 uur (wijzigingen voorbehouden).

Bij bestelling vooraf is er op beide plaatsen in groepsverband bediening aanwezig.

Nuttige internetadressen
www.gastrobus.com
www.fgs-henrichenburg.de
www.waltrop.de
www.route-industriekultur.de

Contactgegevens

LWL-Industriemuseum

Westfälisches Landesmuseum für Industriekultur
Schiffshebewerk Henrichenburg
Am Hebewerk 26
45731 Waltrop
Duitsland tel. 02363 9707-0 (vanuit Nederland: 0049 2363 9707-0)
fax 02363 9707-12 (vanuit Nederland: 0049 2363 9707-12)
e-mail: schiffshebewerk@lwl.org
www.lwl-industriemuseum.de
www.facebook.com/LWL.Industriemuseum

Geopend*

van dinsdag tot zondag alsook op feestdagen 10–18 uur, de laatste bezoekers worden om 17.30 uur toegelaten

Routebeschrijving

met bus en trein: vanaf station Recklinghausen Hbf: bus 231 richting Lünen-Brambauer tot halte Kanalstraße. Vanaf station Dortmund Hbf: sprinter U 41 tot Lünen-Brambauer Verkehrshof, dan bus 284/231 (over Waltrop) tot halte Am Alten Hebewerk, vanaf station Castrop-Rauxel Hbf: bus SB 22 tot Datteln, Wittener Straße dan 10 minuten te voet (aangegeven op de kruising) routebeschrijving onder www.vrr.de
met de fiets: Emscher-Park-Radweg en Dortmund-Ems-Kanal Route. gedetailleerde informatie voor fietsers bij ons op het net: www.lwl-industriemuseum.de



nieuw: met de app door de schepenlift en door het sluisenpark!



Toegangsprijzen**

Volwassene € 4,00
Groepen vanaf 16 personen: per persoon € 3,50
Kinderen jeugd 6–17 jaar, en leerlingen € 2,00
leerlingen met rondleiding € 1,10 (2 begeleiders gratis)
met reductie** € 2,50
dagkaart voor het hele gezin € 9,00
Er is een gecombineerd ticket voor de industriemuseum plus tentoonstellingshal aan de nieuwe sluis
U s.v.p. gebruik van de LWL-MuseumsCard

* wijzigingen voorbehouden
** uitkeringsgerechtigden, studenten (met uitzondering van "studie op leeftijd"), mensen in opleiding, zij die Bundesfreiwilligendienst verrichten, zij die behoren tot het vrijwillige sociale en ecologische jaar, ernstig invalide mensen vanaf 80 % (begeleiders gratis)

LWL-Industriemuseum
Provinciaal Westfaals museum voor industriële cultuur



Waltrop

Schepenlift Henrichenburg

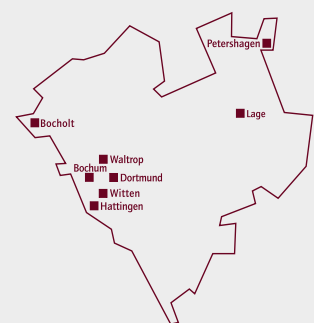
Een hijstuig om schepen op te tillen

www.lwl-industriemuseum.de

LWL
Für die Menschen.
Für Westfalen-Lippe.

LWL-Industriemuseum
Provinciaal Westfaals museum voor industriële cultuur

Het LWL-industriemuseum is een samenwerkingsverband op acht verschillende plaatsen, waar de industriegeschiedenis een rol speelt. Gesticht in 1979 door het Landschaftsverband Westfalen-Lippe (LWL), is het het eerste en grootste industriemuseum van Duitsland. Het draagt over, onderzoekt en bewaart de cultuur van het industriële tijdperk van het begin aan tot heden.



Acht verschillende plaatsen – één museum
www.lwl-industriemuseum.de



fotos: A. Hudemann, M. Holtappels/LWL-Industriemuseum

stand: 2/2015

